

# Rehviringluse INFOKIRI

## SÜGIS 2024

REHVI  RINGLUS



## HEA MTÜ REHVIRINGLUS KLIENT JA KOOSTÖÖPARTNER!

### TEIE EES ON MEIE NELJAS INFOKIRI.

- Kauaoodatud seadusemuudatused, mis laiendaksid tootjavastutust ka sõiduautode maaletoojatele, on Riigikogu menetluses.
- Esimesed sõiduautode maaletoojad on tootjavastutusorganisatsiooniga (TVO) ühinenud.
- 2024. aasta kolme kvartali statistikast saate ülevaate, milliseid taaskasutusmeetodeid sel aastal kasutati, kui palju vanarehve üldse koguti ja taaskasutusse suunati.
- Rehviplokist sai toode.
- Süsiniku jalajälg rehvide kasutamisel tsemenditehase kütusena.
- Meedia ülevaade.

# M1 KATEGORIA SÕIDUAUTODE JA N1 KATEGORIA KAUBIKUTE NING L2E KATEGORIA MOPEEDIDE MAALETOOJATEST SAAVAD JÄÄTMESEADUSE MUUDATUSEGA REHVITOOTJAD.

Tänane olukord on selline: tootjavastutust rakendatakse liiklusseaduse § 2 punktis 36 määratletud maastikusõiduki ja punktis 40 määratletud mootorsõiduki rehvidele ja nende haagiste rehvidele, sõltumata sellest, kas nad on sõidukite ja haagiste küljes, välja arvatud M1, N1 ja L2e kategooria sõiduki rehvidele, mis on sõiduki turule laskmise ajal sõiduki küljes.

Kui Sa oled täna näiteks mootorrataste, traktorite ja muu põllumajandus- ja rasketehnika või ka nende haagiste maaletooja, siis peaks Sa juba olema ühinenud vanarehvide TVO-ga.

Riigikogus on menetluses jäätmeseaduse muutmise seaduse eelnõu 430 SE, mis puudutab sõidukite maaletoojate majandustegevust. Eelnõu on esimese lugemise läbinud ja selle vastuvõtmine leiab suure tõenäosusega aset veel sel aastal ning jõustub üldises korras veel sellel aastal ja vastav kohustus sõiduautode ja kaubikute maaletoojatele rakendub 1. juulist 2025.

Võrreldes praegu kehtiva regulatsiooniga laiendatakse termini „rehvi tootja“ määratlust ja lisatakse, et rehvi tootja on ka isik, kes laseb rehve Eestis turule iseseisva tootena „rehv“ või haagise, pukseeritava seadme, maastiku- või mootorsõidukiga koos. Seni kehtinud termin määratles rehvi tootjana üksnes isiku, kes laseb rehve Eestis turule iseseisva tootena „rehv“. Muudatuse jõustumine eeldab rehvide tootja poolt seadusest tuleneva tootjavastutuskohustuse üle andmist TVO-le, sest iseseisvalt tootjavastutuskohustuse täitmine on ebamõistlik ja ülemääraselt kulukas.

Rehvi tootja ülesanded on:

- 1) vanarehvide kogumisvõrgustiku ülalpidamine;
- 2) vanarehvide kogumine;
- 3) kogutud vanarehvide taaskasutusse suunamine;
- 4) rehvide kasutajale suunatud teavituskampaaniate läbiviimine;
- 5) andmete esitamine ja suhtlus ametkondadega.

TVO-ga liitumise puhul teeb TVO, antud juhul MTÜ Rehvinglus teie eest seda küll rehvitüübil baseeruva hinnakirja alusel, kus vanarehvidele on sätestatud erinevad tariifid.

Meiega liitunud tootjatele on näiteks sõiduauto-, maasturi- ja kaubikurehvide tariifiks 110 eurot tonni eest.

## Miks valida MTÜ Rehvinglus?

- Tegemist on ainsa vanarehvide TVO-ga Eestis, mis on tootjate ees võetud kohustusi täitnud vahet pidamata alates selle loomisest 2010. aastal.
- Rehvinglus kasutab seitset erinevat vanarehvide taaskasutusmeetodit, leides erinevat tüüpi vanarehvidele optimaalseima käitlusmeetodi.
- Rehvinglus on pakkunud klientidele stabiilset ja soodsat hinnapoliitikat.
- Rehvinglus on avatud ja informeerib regulaarselt oma kliente.
- Rehvinglus on koostöövalmis kõigiga, kes panustavad vanarehvide ringlussevõttu.
- Rehvinglus panustab oma käitlusmeetodite süsinikujalajälje arvutustesse ning pöörab tähelepanu kliimaaspektidele.

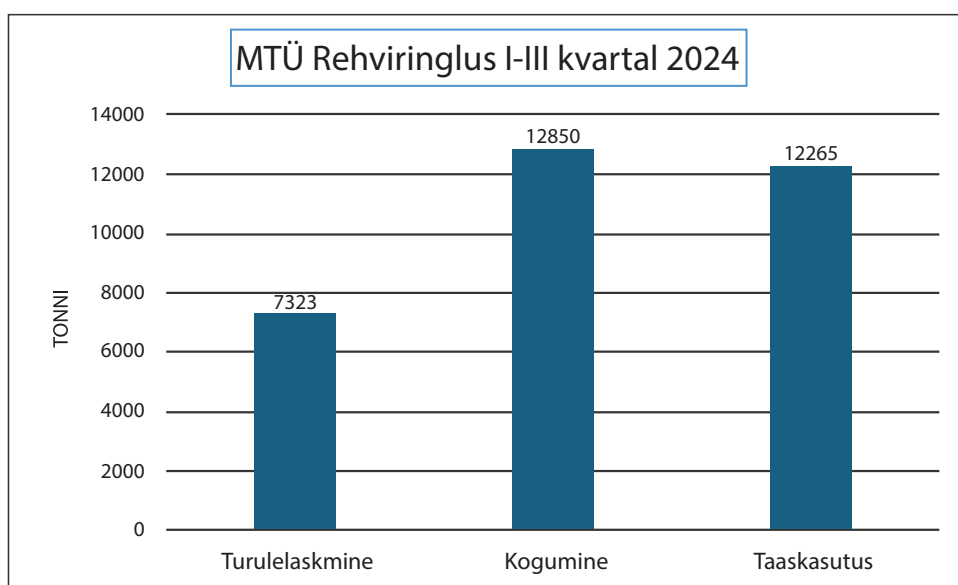
## ESIMESED AUTODE MAALETOOJAD ON REHVIRINGLUSEGA LIITUNUD

NCG Import Baltics OÜ (Honda brändi maaletooja) on üks ettevõtetest, kes on uue jäätmeseaduse valguses liitunud tootjavastutussüsteemiga.

Varasemalt on meiega liitunud Al Mare Auto OÜ, Inchcape Motors Estonia OÜ, United Motors AS, kellel on olnud võimalus oma tegevuse käigus tekkivaid vanarehve Rehviringluse kogumisvõrgustikku üle anda ning kes seadusemuudatuse jõustumisel saavad mugavalt alustada enda poolt turule lastud sõidukite all olevate rehvide deklareerimist.

**SOOVITAME MOTOORSÕIDUKITE MAALETOOJATEL LIITUDA [HTTPS://WWW.REHVIRINGLUS.EE/LIITUMINE](https://www.rehviringlus.ee/liitumine) JUBA TÄNA NING SÕLMIDA LIITUMISLEPING, ET SEADUSE JÕUSTUDES OLEKSID TINGIMUSED LÄBIARUTATUD, TOOTJAVASTUTUSE PÕHIMÕTTED JA KOHUSTUSED SELGED NING KA MUUD FORMAALSUSED JUBA TÄIDETUD.**

## TAASKASUTAMINE 2024



2024. aasta kolme kvartali jooksul lasid Rehviringlusega liitunud ettevõtted Eesti turule 7323 tonni rehve. Kogusime aga 12850 tonni rehve. Selline suur vahe turuletoomise ja kogumise vahel tuleneb peamiselt sellest, et üldise majandusliku olukorra tõttu on oluliselt vähenenud rehvide müük. Rehve kogutakse kokku aga endises ulatuses.

Ülejäänud nn „ülekogumine“ on tulnud mootorsõidukite alt tulnud rehvide arvelt, mis jõuavad meie kogumisvõrgustikku. Suurt rolli mängivad ka freeriderid – need, kes hoiavad kõrvale taaskasutussüsteemiga liitumisest.

Võimalik on ka liitunud ettevõtete poolne ebaaus koguste deklareerimine. Viimastel aastatel on toodud ära ka palju ajaloolisi rehve, kui on koristatud taluhoove ja muid nurgataguseid, kuhu rehvid on ammu-sest ajast vedelema jäänud.

Suure hulga rehve on ära toonud põllumehed, kes kasutasid rehve siloanade katmisel.

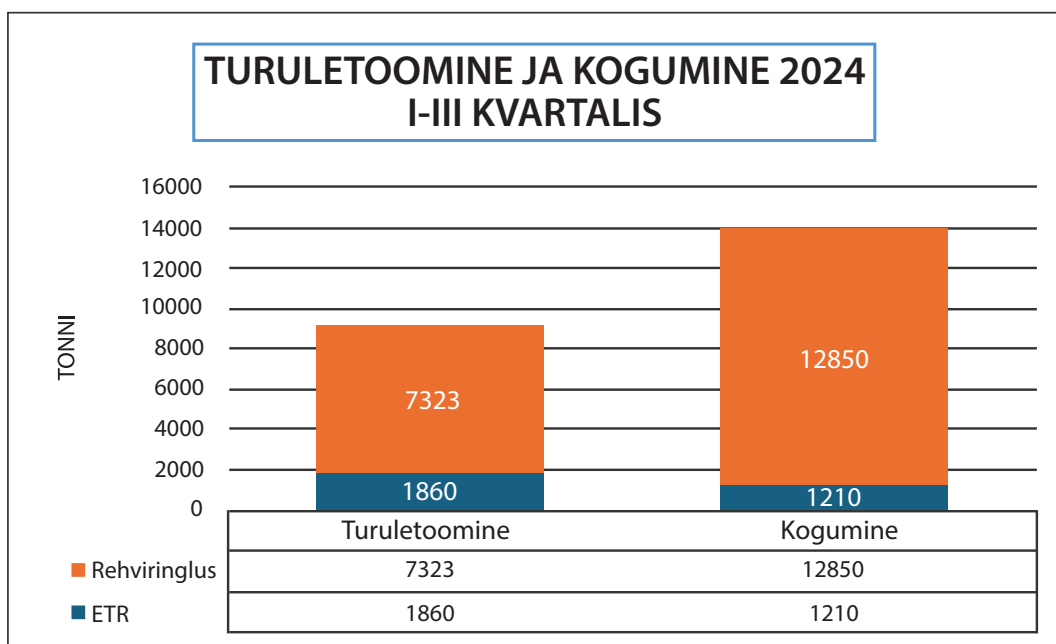
Suuremat rehvide ära toomist on mõjutanud kindlasti ka see, et oleme teinud mitmeid teavituskampaaniaid ja avaldanud muid rehvideemalisi artikleid, kus tuletame järjepidevalt meelde, et rehvide äraandmine on nende viimasele kasutajale tasuta. Turuletoomise ja kogumise suhet võrreldes ei saa arvestamata jätta ka rehvi kulumise osa, kus rehvi kaotab oma eluea jooksul ca 15-20% oma esialgsest kaalust. Lisaks eelnevale oleme kolmanda kvartali lõpu seisuga kogunud ca 2600 tonni ETR-i arvelt. Lähtudes turu jaotumisest kahe TVO vahel, peaks ETR nüüd oma osa „järele“ koguma. Raha turule laskmise eest on ETR oma liikmetelt kogunud, aga rehvid on jäänud piisavas koguses kogumata.

**KAKS AASTAT PEALE ASUTAMIST POLE ETR VANAREHVE TAASKASUTAMA VEEL ASUNUD!**

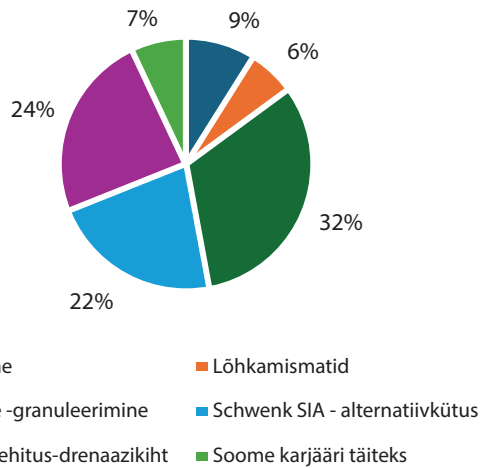
## VANAREHVIDE TVO-DE TEGEVUS KOLMES ESIMESES KVARTALIS 2024

Kahe tegutseva TVO tegevusega seotud 2024. aasta esimese kolme kvartali olulisemad näitajad on alljärgnevas tabelis.

TVO	LIITUNUD ETTEVÕTTEID	KÄITLUSVIISIDE ARV	HIND	KOGUMISKOHTADE ARV EESTIS	TURULE TOOMINE/T	KOGUMINE/T	TAASKASUTUS/T
MTÜ Rehviringlus	196	6	110	110	7323	12850	12265
MTÜ Estonian Tire Recycling	18	1	120	75	1860	1210	-



## TAASKASUTUS 2024 I-III KVARTAL



## MTÜ REHVIRINGLUSE REHVIDE TAASKASUTAMINE KÄITLUSVIISID, 2024 I-III KVARTAL

MTÜ Rehvinglus kasutab 2024. aastal kuut erinevat taaskasutusvõimalust. Pilt kajastab tegelikult kogu Eesti vanarehvide taaskasutust, sest ETR pole taaskasutama hakanud.

32% kogutud vanarehvidest suunasime pakituna rehviplokkideks Indiasse, kus need purustati ja võeti materjalina ringlusse. Prügilad on rajatised, mille loomisel tuleb arvestada erinevate keskkonnanõuetega. Üheks selliseks on näiteks drenaazikihi vajadus, et nõrgvett saaks kontrollitult käidelda. Nii kuluski 24% taaskasutusse suunatud rehvidest Jõgevamaal Torma prügila drenaazikihi rajamisele. 22% rehvidest jõudis tsemenditööstuse alternatiivkütuseks fossiilsete kütuste asemel. Kuigi protekteerimine oleks parim taaskasutusvõimalus, siis suur osa vanadest rehvidest on sellises seisus, et neist enam uut rehvi ei saa, aga ka 9% taga on märkimisväärne kogus rehve, mis saavad uue elutsükli. Kuna osad erirehvid on väga massiivsed ja halvasti käideldavad, siis suunasime 7% rehvidest Soome karjääride tagasitäiteks. Seda meetodit võib tinglikult nimetada ka matmiseks, aga erirehvid on hea asendus suurtele pinnasekogustele, mida tuleks enne kaevandada. 6% rehvidest toodeti ehitusmatte, mida eelkõike Skandinaavias kasutatakse lõhkamistöodel.

## KESKKONNAAMET TUNNISTAS VANAREHVIDEST VALMISTATUD REHVIKID TOOTEKS

Keskkonnaamet väljastas 14. juunil 2024 MTÜ Rehvinglus käitluspartnerile osaühing Wastedirect muudetud keskkonnaloa, mille kohaselt on ettevõttel õigus oma tootmisüksuses Ääsmäel toota valitud vanarehvidest rehviplokke ringlussevõtu eesmärkidel. Neid võib kasutada teede ja teiste taristuobjektide, näiteks lasketiirude ja müravallide konstruktsioonides.

Ettevõtte esitas esimese taotluse 2020. aasta kevadel ning sai õiguse plokke toota ja neid kasutada uue jäätmeloa või registreeringu taotlemisel sama aasta sügisel.

Muudetud keskkonnaloaga on plokkide aastane lubatud tootmismahd 25 000 tonni rehviplokke.



Jäätmeseaduse kohaselt lakkavad jäätmed olemast jäätmed, kui need on läbinud taaskasutamistoimingu, kaasa arvatud ringlussevõtt, asja (toodet) kasutatakse tavapäraselt teatud kindlal eesmärgil, sel on turg või nõudlus. Asi peab vastama konkreetseks otstarbeks ettenähtud tehnilistele nõuetele, õigusnormidele ja toote standarditele ning asja kasutamine ei avalda negatiivset mõju keskkonnale ega inimese tervisele.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti arvamuse kohaselt on tootevastavus tõendatud. Kui tooteks tunnistamisega kaasneb nõudluse selge kasv, on ettevõttel võimalik taotlema jäätmeloa muutmist ja koguse suurendamist. Keskkonnaloaga on kehtestatud, et toodetud toode tuleb turustada kolme aasta jooksul.

Rehviplokkid on olnud Rehviringlusele kui tootjavastutusorganisatsioonile üheks heaks taaskasutusvõimaluseks.

Rehviplokke on edukalt kasutatud väga erinevates oludes nii tee liiki, koormusi kui keskkonnatingimusi silmas pidades. Erinevate riikide kasutuskogemuste põhjal nähtub, et rehviplokkide (laiemalt vanarehvide) kasutusele ei ole seatud kuigivõrd piiranguid eeldusel, et nende kasutus on projektlahenduse osa, näiteks: Suurbritannias Bedfordi lähisel asuva 2+2 maantee A421 rajamisel kasutati rehviplokke nõrgale savipinnasele rajatava muldkeha koosseisus. Eestis on rehviplokke kasutatud Läpi-Ojaküla tee rekonstrueerimisel ja tee kannab kaitseväge rasketehnikat. Lisaks on rehviplokke kasutatud erinevate kaitserajatiste ja lasketiirude rajamisel.

Rehviplokkide kasutamise eeliseks on nende kergus, võrreldes tihendatud liivaga on need näiteks kolm korda kergemad ja võimaldavad rajada teid ja muid rajatisi väiksema kandevõimega pinnastele. Lisaks on rehviplokkid oma omadustelt väga kiire vee läbilaskevõimega (sarnane kruusale), mis annab neile olulise eelise teede ehituses. Vesi pääseb pindamata teede puhul kiiresti läbi rehviploki nii pealt kui risti, mille tulemusel kuivab tee kiiremini ja väheneb risk (kui tee truubid on ummistunud), et ühel pool teed mets kuivab ja teisel pool teed on mets üle ujutatud. Oluline on märkida, et tänu rehviplokkide kergusele, aga mahuomaduste säilimisele väheneb objektile ehitusmaterjali vedavate veokite kogus tee ehitustel võrreldes traditsiooniliste ehitusmaterjalidele kolm korda.

Kolm korda väheneb ka karjäärdest kaevandatavate materjalide kasutamise kogus samal teelõigul. Rehviplokkide tootmise jalajälg on üle 10 korra väiksem rehvihakke pürolüüsist.

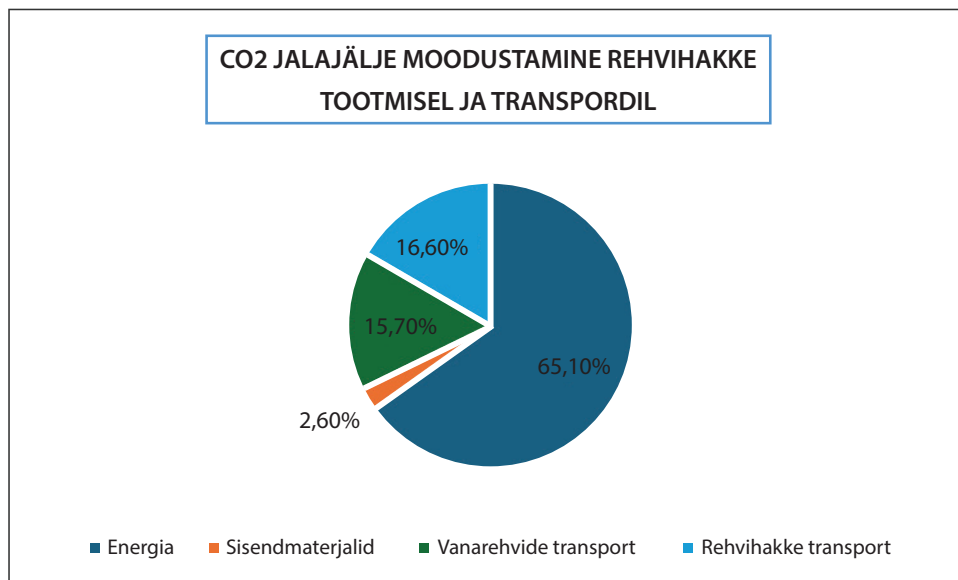


Läpi-Ojaküla tee. Sõida või ise! Kaitseväge rasketehnikaga igatahes saab. Teekonstruksioonis on kasutatud rehviplokke.

## REHVIHAKKE TOOTMISE JA TRANSPORDI KLIIMAMÕJU

MTÜ Rehvinglus üheks taaskasutusmeetodiks on vanarehvidest rehvihakke tootmine ja selle transportimine Läti Brocēnisse Schwenk tsemenditehasesse alternatiivkütusteks.

Ühe tonni rehvihakke tootmise ja transpordi kliimamõju on 43,9kg CO2 ekvivalenti rehvihakke tonni kohta.



Energiatarve on seotud diiselkütuse ja elektrienergia kasutamise vajadusega.

Sellest omakorda moodustab diiselkütuse kogumõju 36% ja elektrikasutus 64%. Kütuse puhul on arvestatud ka kütusega seotud kaudsete mõjudega (kütuste hankimine, töötlemine, transport).

Elektrienergia puhul on arvestatud võrgukadudega.

16,6% süsinikujalajäljest tuleneb rehvihakke transportist kliendini ning 15,7% vanarehvide transportist kogumispunktidest purustuskohani. Arvutuse teostas Sustinere OÜ.

## MEEDIAKAJASTUSED

Eelmine infokiri jõudis lugejateni 11. aprillil.

Toome siinkohal teieni olulisemad meediakajastused sellest ajast oktoobrini.

### Aprill

„Täistund“ Kanal 2 eetris 16.04.2024 <https://duoplay.ee/8314/taistund?ep=48>

Raul Ranne lugu rehvide taaskasutamisest Eestis.

[https://maaleht.delfi.ee/artikkel/120288518/einar-teesalu-ik-](https://maaleht.delfi.ee/artikkel/120288518/einar-teesalu-ik-ka-veel-kohtab-metsa-all-vanarehve-ehkki-neid-saab-ara-anda-taiesti-tasuta)

[ka-veel-kohtab-metsa-all-vanarehve-ehkki-neid-saab-ara-anda-taiesti-tasuta](https://maaleht.delfi.ee/artikkel/120288518/einar-teesalu-ik-ka-veel-kohtab-metsa-all-vanarehve-ehkki-neid-saab-ara-anda-taiesti-tasuta)

MTÜ Rehvingluse juhatuse liikme Einar Teesalu lugu sellest, kuidas vanu rehve pole mõtet metsa alla viia, sest kui ostame rehve kaubandusest või ostame veoautosid, traktoreid ning muud raske- ja eritehnikat, siis on seal rehvi hinna sisse juba arvestatud hilisem käitlustasu.

## Mai

<https://vikerraadio.err.ee/1609339277/keskpaevased-uudised>

Jüri Nikolajevi uudislugu sellest, kuidas Enefit Power on valmis kasutama 60 000 tonni rehvihakke aastas.

## Juuni

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/120299878/suurettevot->

[ted-motlesid-valja-ari-eesti-puhastamiseks-vanadest-rehvidest-aga-rehve-katte-ei-saa](https://arileht.delfi.ee/artikkel/120299878/suurettevot-ted-motlesid-valja-ari-eesti-puhastamiseks-vanadest-rehvidest-aga-rehve-katte-ei-saa)

Lugu sellest, kuidas Ragn-Sells paneb Kundas tööle liini, mis suudaks peenestada peaaegu kõik Eestis tekkivad vanad rehvid.

<https://virumaateataja.postimees.ee/8041771/kai-rea->

[lo-ragn-sellsi-kunda-rehviakketehasest-meie-jaoks-on-harukordne-midagi-nii-uut-avada](https://virumaateataja.postimees.ee/8041771/kai-rea-lo-ragn-sellsi-kunda-rehviakketehasest-meie-jaoks-on-harukordne-midagi-nii-uut-avada)

Lugu sellest, kuidas Ragn-Sells plaanib avatud rehvipurustiga piirkonna juhtivaks rehviakke tootjaks hakata.

<https://majandus.postimees.ee/8040941/ragn-sells-lahend->

[ab-uu-purustusliiniga-vanarehvide-probleemi](https://majandus.postimees.ee/8040941/ragn-sells-lahend-ab-uu-purustusliiniga-vanarehvide-probleemi)

Lugu sellest, kuidas Kunda tööstuspargis avati uus rehvipurustuse tootmisüksuse T2O, mis suudab pressida kõik Eesti vanarehvid kummipuruks.

<https://www.laanevirumaa uudised.ee/uudised/2024/06/14/kun->

[da-rehvipurustustehas-aitab-metsad-puhtamad-hoida](https://www.laanevirumaa uudised.ee/uudised/2024/06/14/kun-da-rehvipurustustehas-aitab-metsad-puhtamad-hoida)

Lugu Kunda uue rehvipurusti avamisest.

<https://www.err.ee/1609371941/enefit-power-on-endiselt-hadas-olitoostuses-rehviakke-kasutamise>

Päev peale Kunda rehvipurusti avamist ilmunud Rene Kundla uudis sellest, kuidas Enefit Power rehviakke õlitootmises kasutada ei saa, sest õli kvaliteet on ebaühtlane.

<https://www.laanevirumaa uudised.ee/arvamused/2024/06/27/vede->

[levad-rehvid-vedelikuks-kah-voimalus](https://www.laanevirumaa uudised.ee/arvamused/2024/06/27/vede-levad-rehvid-vedelikuks-kah-voimalus)

Rehvingluse juhatuse liikme Einar Teesalu lugu sellest, kuidas kõiki vanarehve üldse ei pea taaskasutamiseks purustama.

## Juuli

<https://arvamus.postimees.ee/8055072/einar-teesalu-pu->

[rustame-muudi-et-on-olemas-purustiga-lahendatav-vanarehvide-probleem](https://arvamus.postimees.ee/8055072/einar-teesalu-purustame-muudi-et-on-olemas-purustiga-lahendatav-vanarehvide-probleem)

Rehvingluse juhatuse liikme Einar Teesalu lugu sellest, kuidas pole olemas purustiga lahendatavat vanarehvide probleemi.

<https://virumaateataja.postimees.ee/8059625/rehvid-on-alati-kusagil>

Rehvingluse juhatuse liikme Einar Teesalu lugu sellest, kuidas vanarehvide ladustamine enne taaskasutust on tavapärase tegevus.

<https://www.toostusuudised.ee/uudised/2024/07/15/keskkon->

[naamet-andis-loa-vanarehvidest-rehviplokkide-tootmiseks](https://www.toostusuudised.ee/uudised/2024/07/15/keskkonnaamet-andis-loa-vanarehvidest-rehviplokkide-tootmiseks)

Wastedirect OÜ uudis sellest, kuidas Keskkonnaamet väljastas 14. juunil 2024 osaühingule Wastedirect muudetud keskkonnaloa, mille kohaselt on ettevõttel toota valitud vanarehvidest rehviplokke ringlusevõtu eesmärkidel. Neid võib kasutada teede ja teiste taristuobjektide, näiteks lasketiirude ja müraalide konstruktsioonides.

<https://www.ehitusuudised.ee/uudised/2024/07/15/vanarehvidest-tohib-nuud-toota-taristumaterjale>

Ehitusuudised kajastab rehviplokkide lubamist kasutamiseks tootena.

## Oktoober

<https://www.riigikogu.ee/komisjonide-teated/keskkonnakomis->

[jon/keskkonnakomisjonis-olid-kone-all-jaatmeprobleemid/](https://www.riigikogu.ee/komisjonide-teated/keskkonnakomisjon/keskkonnakomisjonis-olid-kone-all-jaatmeprobleemid/)

Riigikogu keskkonnakomisjoni pressiteade seoses kaasamisüritusega jäätmeseaduse muutmise seaduse menetlemisega Riigikogus. Seadusega saavad rehvide maaletoojateks ka sõidukite maaletoojad.



PÕHJALIKUMA HUVI KORRAL MEIE TAASKASUTUSORGANISATSIOONI VASTU LEIAD  
INFORMATSIOONI ALLOLEVATELT LINKIDELT.

<https://www.rehviringlus.ee/>

<https://www.rehviringlus.ee/liitumine>

<https://www.rehviringlus.ee/tariifid>

<https://www.rehviringlus.ee/liitunud-ettevotted>



*MTÜ Rehviringlus juhatuse liige Einar Teesalu*

*Foto: Tiit Mõtus*

Kui Sul on ettepanekuid Rehviringluse töö parendamiseks või Sul on lihtsalt küsimusi, siis võta  
ühendust: Einar Teesalu +372 512 5833, [info@rehviringlus.ee](mailto:info@rehviringlus.ee)  
Ära jäta head ideed või tähelepanekut enda teada!